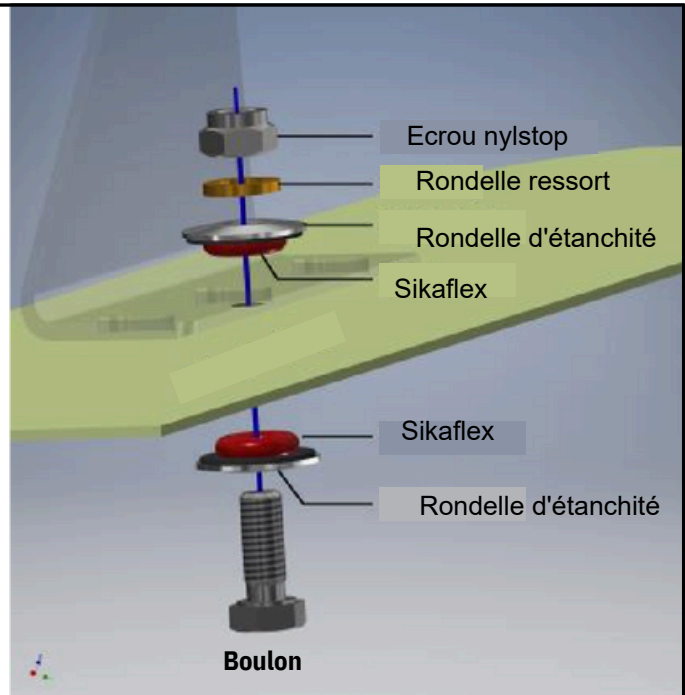


SCELLAGE DES POINTS DE FIXATION & TROUS TRAVERSANTS LE TOIT

1.

Véhicules avec trous traversants sans filetage aux points de fixation. (par exemple MB-Sprinter)

Assurez-vous que les trous traversants sont **CORRECTEMENT** scellés. La meilleure façon de procéder est d'appliquer du Sikaflex sur les deux rondelles d'étanchéité. De plus, vous devez appliquer un peu de Sikaflex à l'intérieur et à l'extérieur du trou de votre toiture. La rondelle d'étanchéité doit recouvrir complètement la fente du support. Cette étape doit être effectuée avec beaucoup de précautions, sinon des fuites pourraient se produire au niveau du toit du véhicule.



2.

Véhicules avec trous filetés aux points de fixation. (par exemple Ford Transit)

Assurez-vous que les trous filetés d'origine sont **CORRECTEMENT** scellés. La meilleure façon de procéder est de pulvériser un anneau de Sikaflex autour du trou fileté et sur la rondelle d'étanchéité. La rondelle d'étanchéité doit recouvrir complètement la fente du support. Cette étape doit être effectuée avec beaucoup de précautions, sinon des fuites pourraient se produire au niveau du toit du véhicule.

